

Aika 18.06.2025, klo 16:00
Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsiteltävät asiat

- § 38 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 39 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 40 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 41 Ajankohtaiskatsaus**
- § 42 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanpitäjän määrääminen toimikaudeksi 2025–2027**
- § 43 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tiedotusvastaavan nimeäminen toimikaudeksi 2025–2027**
- § 44 Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 2025–2027**
- § 45 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjojen ja sen alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjojen nähtävänä pitäminen toimikaudella 2025–2027**
- § 46 Kuntalaisaloitteiden käsittely Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa toimikaudella 2025–2027**
- § 47 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2025**
- § 48 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2025**
- § 49 Tampereen talouden tasapaino-ohjelma - joukkoliikenteen palveluryhmän liikennepalvelun muutostyön toteutus**
- § 50 Valtuustoaloite kiinalaisten bussien korvaamiseksi suomalaisilla tai eurooppalaisilla busseilla Tampereen seudun joukkoliikenteessä – Arto Grönroos ym.**
- § 51 Osallistuminen Paikallisliikennepäiville Kuopiossa 18.-19.9.2025**
- § 52 Autonomisen liikenteen kehittämisprojektin toteuttaminen**
- § 53 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Osallistujat

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Jalonen Noora, sihteeri
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Kanerva Esa
Karintaus Katja
Koskinen Jarno
Lounasranta Marko
Mikkonen Tiina
Niemi Veijo
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Rokosa Inna
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija

§ 38**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätösehdotus**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 39**Pöytäkirjan tarkastus****Päätösehdotus**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Esa Kanerva ja Katja Karintaus (varalle Jarno Koskinen ja Marko Lounasranta).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 23.6.2025.

§ 40**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätösehdotus**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennelautakunnan varajäsenet § 38–41 ajaksi
- juristi Mikko Rantanen, strategiacontroller Tuomas Huhtala, joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 41 ajaksi

§ 41**Ajankohtaiskatsaus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Lautakunnan alaisen toiminnan esittely sekä toimielimen tehtävät ja ratkaisuvalta (Mika Periviita, Mikko Rantanen)
- Nyssen liikennepalvelukokonaisuuden yleisesittely ja käynnissä olevat kehityshankkeet (Juha-Pekka Häyrynen, Leena Huhtala)
- Lähtötietokysely joukkoliikennelautakunnalle (Riikka Salkonen)
- Kesäliikennekauden 2025 käynnistyminen (Leena Huhtala)
- Vuoden 2026 toiminnan ja talouden suunnittelun lähtökohdat (Tuomas Huhtala)

12.06.2025

§ 42

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanpitäjän määrääminen toimikaudeksi 2025–2027

TRE:2819/00.00.03/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa pöytäkirjaa pitää toimikaudella 2025–2027 hallintosihteeri Noora Jalonen tai joku muu toimielinpalveluiden hallintosihteereistä.

Perustelut

Tampereen kaupungin hallintosäännön 138 §:n mukaan pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä.

Tiedoksi

Nimetty, Luottamushenkilömuutokset

§ 43

**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tiedotusvastaavan nimeäminen
toimikaudeksi 2025–2027**

TRE:2820/00.04.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
tiedotusvastaavaksi toimikaudeksi 2025–2027 nimetään
viestintäsuunnittelija Hanne Tamminen.

Perustelut

Hallintosäännön 122 §:n mukaan toimielimen tiedotusvastaavalla on
läsnäolo- ja puheoikeus toimielimen kokouksissa.

Tiedoksi

Nimetty, Luottamushenkilömuutokset

§ 44**Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen Tampereen kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 2025–2027**

TRE:2821/00.00.03/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedotHallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi**Lisätietoja päätöksestä**Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

PäätösehdotusLäsnäolo- ja puheoikeus Tampereen kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 2025–2027
myönnetään seuraaville henkilöille:

- liikennesuunnittelija Tuomas Kähkönen (Kangasala)
- logistiikkasuunnittelija Ville Lipasti (Nokia)
- liikenneinsinööri Joonas-Petteri Kallonen (Pirkkala)
- suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen (Tampere)

Perustelut

Hallintosäännön 122 §:n mukaan toimielimen jäsenten, esittelijän ja pöytäkirjanpitäjän lisäksi toimielimen kokouksessa on läsnäolo- ja puheoikeus pormestarilla, konsernijohtajalla, kaupunkiympäristön palvelualueen johtajalla sekä kunkin sopimuskunnan kunnan- tai kaupunginjohtajalla tai teknisen toimen johtajalla tai vastaavalla viranhaltijalla Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa. Muiden henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta päättää asianomainen toimielin.

Hallintosäännön 122 §:n perusteella läsnäolo- ja puheoikeus on pormestari Ilmari Nurmisella (Tampere), konsernijohtaja Juha Yli-Rajalalla (Tampere), johtaja Mikko Nurmisella (Tampere), kaupunkikehitysjohtaja Mikko Niemisellä (Nokia), kaupunginjohtaja Juha Kuusistolla (Orivesi), kaupunginjohtaja Pauli Piiparisella (Ylöjärvi), kaupunginjohtaja Oskari Auvisella (Kangasala), kunnanjohtaja Noora Pajarilla (Lempäälä), pormestari Marko Jarvalla (Pirkkala) ja kunnanjohtaja Mikko Latvalalla (Vesilahti). Heidän lisäksi sopimuskunnat ovat ehdottaneet myönnettäväksi päätösehdotuksen mukaisia läsnäolo- ja puheoikeuksia.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 2.9.2021 § 66 määrätä lautakunnan esittelijäksi joukkoliikennejohtaja Mika

Periviidan. Tarkoituksenmukaista on myöntää pysyvä läsnäolo- ja puheoikeus toimikaudella 2025–2027 joukkoliikennejohtajan varahenkilölle suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyryselle.

Tiedoksi

Nimetyt

§ 45

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjojen ja sen alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjojen nähtävänä pitäminen toimikaudella 2025–2027

TRE:2822/00.00.03/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tarkastetut pöytäkirjat oikaisuvaatimusohjeineen ja valitusosoituksineen asetetaan nähtäväksi kokousta seuraavan viikon tiistaina kaupungin verkkosivulle.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat oikaisuvaatimusohjeineen ja valitusosoituksineen pidetään nähtävänä Tampereen kaupungin internet-sivuilla, jos se on tarpeellista päätöksen lainvoimaiseksi tulon tai päätöksen tiedottamisen kannalta.

Perustelut

Hallintosäännön 139 §:n mukaan kaupunginhallituksen ja lautakunnan pöytäkirja siihen liitettyine muutoksenhakuohjeineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään.

Muun viranomaisen pöytäkirja annetaan vastaavalla tavalla tiedoksi kunnan jäsenille, jos asianomainen viranomainen katsoo sen tarpeelliseksi. Nähtävänä pitäminen on tarpeellista aina silloin, kun halutaan päätökset lainvoimaisiksi.

§ 46

Kuntalaisaloitteiden käsittely Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa toimikaudella 2025–2027

TRE:2823/00.01.03/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle on esitettävä maaliskuun loppuun mennessä selvitys sen toimivaltaan kuuluvista edellisellä vuonna tehdyistä kaupungin asukkaiden aloitteista ja niiden johdosta suoritetuista toimenpiteistä.

Perustelut

Hallintosäännön 141 §:ssä määrätään kuntalaisaloitteiden käsittelystä seuraavaa:

Aloitteen käsittelee se kaupungin viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Jos toimivaltainen viranomainen on toimielin, aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä on annettava toimielimelle tieto jäljempänä määrättyllä tavalla.

Kaupunginhallituksen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo sen toimivaltaan kuuluvista aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä. Valtuusto voi samalla päättää, mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Muun toimielimen kuin valtuuston toimivaltaan kuuluvista aloitteista on annettava tieto toimielimelle niiden päättämällä tavalla. Toimielin voi samalla päättää, mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

§ 47

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2025

TRE:4696/00.00.03/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
kokoukset syyskaudella 2025 pidetään pääsääntöisesti Frenckellin
Auditoriossa seuraavina päivinä alkaen klo 16.00:

- 27.8.2025
- 10.9.2025
- 8.10.2025
- 5.11.2025
- 3.12.2025

Tarvittaessa kokouspaikka ja -tapa voi olla myös sähköinen kokous.

Perustelut

Hallintosäännön 117 §:n mukaan toimitella päätää kokoustensa ajan
ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo
kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitellimen jäsenistä tekee
puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian
käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan.
Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 116 §:n mukaan toimitellimen kokous voidaan
pitää sähköisessä toimitaympäristössä, johon osallistutaan
sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen
kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa
pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen
kuultavissa tai nähtävissä.

Tiedoksi

Luottamushenkilömuutokset, virastomestarit, Katri Naulo

§ 48

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2025

TRE:4040/02.02.01/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Talouspäällikkö Krista Kurppa, puh. 040 649 1538, controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821 ja strategiacontroller Tuomas Huhtala, puh. 040 353 7384, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2025 hyväksytään.

Perustelut

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa sekä vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinnan tilanne kolmesti vuodessa huhti-, elo- ja joulukuun tilanteista.

Joukkoliikennelautakunnan tammi-huhtikuun toimintakate toteutui 4,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana.

Toimintatuotot toteutuivat 3,0 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempina. Ylitys kohdistuu pääasiassa myyntituottoihin ja saatuihin tukiin ja avustukseen, joiden tuloutuminen ajoittuu muutetusta talousarviosta poiketen. Toimintakulut toteutuivat 1,1 milj. euroa muutettua vuosisuunnitelmaa pienempänä. Alitukset kohdistuvat ensisijaisesti liikennöintipalveluiden ostoihin. Eroa selittää kustannusindeksin maltillinen nousu sekä liikennepalvelun kustannustehokkuuden parantuminen.

Tilinpäätösennusteen osalta toimintakatteen ennustetaan toteutuvan 0,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana. Liikennepalvelujen ostojen ennustetaan toteutuvan 0,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä liikennepalvelun kustannustehokkuuden parantumisen vuoksi.

Joukkoliikennelautakunnan alaisuuteen kuuluvan joukkoliikenteen palvelualueen bruttoinvestointien ja nettoinvestointien ennuste on 0,5

milj. euroa, joka on vuosisuunnitelman mukainen. Investoinnilla rahoitetaan Nyssen tilipohjaiseen järjestelmään siirtymisen aiheuttamia aineettomia investointeja.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ja yhdyskuntalautakunnan yhteisen vuosisuunnitelman katsauksessa on kuvattu palvelusuunnitelmassa määriteltyjen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen vuoden 2025 aikana. Joukkoliikennelautakunnan vastuulla olevat toimenpiteet painottuvat kestävä ja sujuva liikkuminen kokonaisuuteen, jonka arvioidaan toteutuvan vuoden loppuun mennessä osittain. Poikkeamat kokonaisuudessa liittyvät raidereformiin ja lähijunaliikenteen tarjonnan suunnitteluun, jossa odotetaan vielä valtion linjauksia. Lisäksi joukkoliikenne toteuttaa yhteistyössä yhdyskuntalautakunnan alaisten palveluryhmien kanssa mm. keskustan kehittämisen sekä henkilöstön osaamisen, työntekijäkokemuksen ja hyvinvoinnin kokonaisuuksiin lukeutuvia toimenpiteitä. Näissä kokonaisuuksissa toimenpiteet ovat edistyneet alkuvuoden aikana pääsääntöisesti hyvin.

Raportointikauden merkittäviin onnistumisiin lukeutuu superbussikonseptin laatiminen ja sen hyväksyminen lautakunnassa jatkotyöskentelyn pohjaksi. Poikkeamia ja onnistumisia on avattu tarkemmin asian liitteenä olevassa katsauksessa.

Toimivalta: Hallintosäännön 16 §:n 1 momentin 2) kohdan mukaan lautakunnan tehtävänä on vastata valtuuston ja kaupunginhallituksen asettamien tavoitteiden toteuttamisesta ja seurannasta.

Tiedoksi

Krista Kurppa, Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

Liitteet

1 Liite Jolila 18.6.2025 Vuosisuunnitelman osavuosikatsaus, tammi-huhtikuu 2025

§ 49

Tampereen talouden tasapaino-ohjelma - joukkoliikenteen palveluryhmän liikennepalvelun muutostyökokonaisuus

TRE:2943/02.02.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Huhtala Leena, Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Tampereen kaupungin talouden tasapaino-ohjelmaan suunniteltu joukkoliikenteen liikennepalvelun harvennus hyväksytään noudatettavaksi joulunaikana perustelutekstin mukaisesti.

Perustelut

Tampereen kaupungin valtuusto on hyväksynyt 17.2.2025 § 28 talouden tasapaino-ohjelman periaatteet. Näin talouden tasapaino-ohjelman valmistelua jatketaan nyt hyväksytyjen periaatteiden mukaisesti.

Valtuusto päätti, että Tampereen kaupunki käynnistää talouden tasapaino-ohjelman laadinnan vuoden 2026 talousarvioprosessin yhteydessä. Tasapaino tarkoittaa, että kaupungin tulot ja menot ovat tasapainossa niin, että tuloslaskelman tulos on nolla tai parempi vuoden 2029 talousarvioesityksessä. Myyntivoittoja tasapainotuksessa huomioitaisiin enintään 25 miljoonaa euroa vuosittain.

Ohjelmalla pyritään saavuttamaan vuositasolla noin 60 miljoonaa euron pysyvä tulosparannus viimeistään vuoden 2029 talousarviossa. Tasapaino-ohjelman toimenpiteet valmistellaan yhteistyössä henkilöstön kanssa, ja ne jaksotetaan vuosille 2026–2028. Valmistelussa huomioidaan kaikki kaupungin talouden osatekijät.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteelle (Nysselle) on osoitettu myös talouden tasapaino-ohjelmasta tulevia säästötoimenpiteitä. Joukkoliikenteen palveluryhmässä on tutkittu erilaisia vaihtoehtoja, joilla voidaan edistää talouden tasapaino-ohjelman toteutusta. Tarkastelussa on ollut menojen supistamista sekä tulopuolen kasvattamista. Tulopuolta voidaan kasvattaa nostamalla lippujen hintoja. Tavoitteena on, että muutokset eivät vaikuta joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvuun.

Joukkoliikenteen palveluryhmässä on tarkasteltu eri vaihtoehtoja, minkä lopputuloksena on pyritty löytämään keinoja menojen hillitsemiseen. Tämä tarkoittaa, että liikennepalvelusta tullaan supistamaan seuraavien

vuosien aikana. Säättöimet tulevat koskettamaan etenkin juhlapyhien ympärille sijoittuvia arkipäiviä, jolloin matkustajamäärät tippuvat merkittävästi tavalliseen arkipäivään nähden. Palveluryhmän tarkastelun pohjalta (liite) 22.12.-6.1. nousijamäärät tuntikohtaisesti arkipäivisin tippuvat merkittävästi, ja nousut ovat pitkälti linjassa lauantain tuntikohtaisiin nousijamääriin. Tämän johdosta liikennepalvelua ei ole kannattavaa toteuttaa arjen aikataulurakenteen mukaisesti vaan liikennepalvelu voidaan nousijamäärien perusteella pohjata lauantain liikennepalvelutarjontaan.

Yhden arkipäivän linja-autoliikenteen liikennepalvelu, ilman koulupäivisin ajettavia linjoja, kustantaa noin 75 000 € enemmän kuin lauantain liikennepalvelu. Vuosien 2025-2026 vaihteessa, 22.12.2025-5.1.2026, on yhteensä 7 kpl arkipäiviä. 7 päivänä liikennepalvelu toteutetaan kustannustehokkaasti mukautetulla vuorotarjonnalla, joka pitkälti mukailee lauantain tarjontaa. Muutoksena liikennepalvelussa 22.12.-6.1. saadaan lähes 525 000 € kustannussäästöjä.

Vuorojen määrän osalta muutos 7 päivän liikennepalvelun vaihtamisesta arkipäivän liikenteestä lauantain liikennetarjontaan tarkoittaa noin 0,07 % vähennystä koko vuoden noin 1,643 miljoonan vuoron määrästä. Palvelutarjontamuutos on hyvin pieni, mutta sen taloudelliset vaikutukset ovat merkittäviä.

Talouden tasapaino-ohjelma edellyttää vuosittaisia toimenpiteitä, minkä johdosta muutosta liikennepalvelussa jouluaikana tullaan toteuttamaan myös tulevana liikennöintikausina. Liikenteen harvennuksen alkamis- ja päättymisajankohta on riippuvainen peruskoulun ja toisen asteen oppilaitosten loma-ajasta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle esiteltiin talouden tasapaino-ohjelmaa 21.5.2025 § 33. Kokouksessa saatiin lautakunnalta evästyksiä tulevaa suunnittelua varten.

Joulunajan liikennepalvelu 22.12.-6.1.

Joulun loma-ajalle suunnitellaan mukautettu, kustannustehokas palvelu. Arkipäivänä aamuvuorot aloittavat pääsääntöisesti kuten arkena, jonka jälkeen palvelu noudattaa pitkälti lauantain aikataulurakennetta puolille öin asti. Perjantaisin (myös Tapaninpäivänä) ja uudenvuodenaattona on lisäksi yövuoroja runkolinjoilla 2-10, 20, 30, 40, 50, 70 ja 80Y.

Lauantaisin liikennöidään lauantain aikatauluin. Pyhäpäivinä ja sunnuntaisin liikennöidään sunnuntain aikatauluin ja/tai poikkeusaikatauluin (jouluaatto ja joulupäivä).

Seuraavat linjat ovat joulunajan tauolla: 27, 28, 31, 33, 34 (Tesoman ja Lielahden välillä), 35, 39, 41, 44, 46, 47, 48ABCD, 49, 52, 55 (Narvaan) 56, 57, 59, 72, 76, 77, 78, 79A, 86, 90 (Aitolahdentien ja Eerolansuorantien kautta), 91, 92, 93 ja 96.

Koululinjojen 39, 44, 46, 47, 48ABCD, 49, 56, 57, 59, 77, 78, 86 liikennöinnistä vain koulupäivisin on jo tehty päätös (29.1.2025 § 5) osana joukkoliikenteen palvelutasopäätöstä, talvikaudella 2025-2026.

Aikataulut julkaistaan 60 vuorokautta aiemmin Nyssen reittioppaassa ja aikataulupalvelussa.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 2) kohdan mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

KAPA/joli, Maarit Kaartokallio, Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Tampereen kaupunkiliikenne oy/Kai Honkanen, Jaakko Kettunen, Tommi Arvonon, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy /Toni Saarinen, Taksi Orivesi/Eero Manner, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Latvala, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 18.6.2025 Matkustajamäärät

§ 50**Valtuustoaloite kiinalaisten bussien korvaamiseksi suomalaisilla tai eurooppalaisilla busseilla Tampereen seudun joukkoliikenteessä – Arto Grönroos ym.**

TRE:695/08.00.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:

Periviita Mika, Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedotSuunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh 050 552 6124, etunimi.
sukunimi@tampere.fi**Lisätietoja päätöksestä**Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Arto Grönroosin ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi ja todetaan aloite loppuun käsitellyksi.

Perustelut

Arto Grönroos ym. ovat jättäneet Tampereen kaupunginvaltuuston kokouksessa 27.1.2025 valtuustoaloitteen kiinalaisten bussien korvaamiseksi suomalaisilla tai eurooppalaisilla busseilla Tampereen seudun joukkoliikenteessä.

Linja-autoliikenteen ja raitiotieliikenteen palveluiden järjestämisestä vastaa viranomaisena Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Linja-autoliikenteen palvelut hankitaan avoimilla tarjouskilpailuilla markkinoilta sekä sidosyksikköhankintana kilpailuttamatta Tampereen kaupungin omistamalta Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä.

Joukkoliikennelautakunnan hankintalinjausten mukaan avoimilla tarjouskilpailuilla hankittavissa liikennepalveluissa annetaan pääsääntöisesti tarjoajan valita, käytetäänkö liikenteessä sähköbussseja, biokaasubussseja vai uusiutuvaa dieseliä käyttäviä dieselbussseja. Sähköbussseja edellytetään vain, mikäli on tarpeen varmistaa lain 740 /2021 (Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista) velvoitteiden noudattaminen.

Tampereen seudun Nysse-liikenteessä on käytössä yhteensä n. 330 linja-autoa. Kaikki Nysse-liikenteeseen uutena hankitut linja-autot ovat vuodesta 2022 alkaen olleet sähköbussseja. Tämä ilmentää sähköbussien taloudellisuutta verrattuna muihin käyttövoimavaihtoehtoihin. Kesäkuussa 2025 linja-autoista 66 kpl oli akkusähköbussseja. Niitä oli käytössä neljällä eri liikennöitsijällä. Kaikki Nysse-liikenteen akkusähköbussit ovat saman kiinalaisen valmistajan tuotteita.

Julkisia hankintayksiköitä Euroopan Unionin alueella koskeva hankintalainsäädäntö nojautuu vahvasti vapaan kilpailun ja avoimien markkinoiden periaatteisiin. Julkisissa hankinnoissa EU:n alueella ei lähtökohtaisesti voida sulkea tarjoajia pois tarjouskilpailuista tarjoajan kotimaan perusteella. Erityisalojen hankintalain (1398/2016) 97 § mahdollistaa kuitenkin hankintayksiköille tavarahankinnoissa EU ja ETA-alueiden ulkopuolisista, niin sanotuista kolmansista maista, peräisin olevien tarjousten hylkäämisen, jos maalla ei ole EU:n kanssa sellaista kauppasopimusta, joka tosiasiallisesti mahdollistaa EU-alueen yrityksille vastaavan pääsyn kyseisen maan markkinoille. Kiinalla ei ole tällaista kauppasopimusta EU:n kanssa. Hankintayksikkö ei voi kohdennetusti hylätä kiinalaisia tuotteita sisältäviä tarjouksia, vaan hylkäyspäätöksen täytyy koskea samalla kaikkia niin sanottuja kolmansia maita. Hankintayksikön ei ole pakko hylätä kolmansista maista peräisin olevia tuotteita sisältäviä tarjouksia.

Mahdollisuus hylätä kolmansista maista tulevat tarjoukset koskee vain tavarahankintoja. Joukkoliikennelautakunta tekee linja-autoliikenteen palveluhankintoja. Palveluhankintoihin ei yllä mainittua erityisalojen hankintalain pykälää voida käyttää. Joukkoliikennelautakunta ei voi määrätä hankkimassaan linja-autoliikenteessä käytettävien linja-autojen valmistusmaata.

Kilpailutetussa liikenteessä palveluntuottajat (liikennöitsijät) tekevät linja-autojen hankinnasta päätökset markkinoilla olevista vaihtoehdoista, kunkin yrityksen intressien mukaisesti.

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy on Tampereen kaupungin kokonaan omistama yhtiö, joka sidosyksikkönä tuottaa noin 30 % Nyssen linja-autoliikenteen palveluista joukkoliikennelautakunnan tilauksesta. Tampereen Kaupunkiliikenne Oy noudattaa hankinnoissaan erityisalojen hankintalakia. Tampereen Kaupunkiliikenne Oy voi esimerkiksi linja-autohankinnoissa hylätä kolmansien maiden tuotteita sisältävät tarjoukset. Päätöksen asiassa tekee Tampereen Kaupunkiliikenne Oy perustuen yrityksen omiin intresseihin, yrityksen omistajan intresseihin sekä huomioon ottaen asiakkaan kanssa voimassa olevien sopimusten velvoitteet.

Joukkoliikennelautakunta toimii Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n asiakkaana, eikä voi siinä roolissa sopimuserusteisesti määrätä yrityksen tuotantovälineistöstä, henkilöstöstä, eikä muusta tuotannon järjestämisestä.

Kilpailun rajoittaminen voi nostaa tuotteiden ja palveluiden hintaa tai heikentää niiden laatua. Tämän arvioimiseksi Tampereen kaupunki, joukkoliikenne (Nysse) on pyytänyt Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä lausunnon kolmansien maiden tuotteita sisältävien tarjousten mahdollisen hylkäämisen vaikutuksista.

Linja-autojen alkuperämaalla ei ole havaittu olevan ratkaisevaa eroa tuotteiden laadussa. Pitkällä aikavälillä on käytön aikaisen varaosahuollon ja paikallisen huoltotuen varmistaminen erittäin tärkeää luotettavan ja taloudellisen liikennepalvelun järjestämisen kannalta.

Tällä hetkellä vallitsevassa sähköbussien markkinatilanteessa kolmansista maista peräisin olevien tarjousten hylkäämisellä arvioidaan olevan Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n liikennepalvelun hintaa 2,5 – 3,0 prosenttia, eli 600 000 – 700 000 € vuodessa nostava vaikutus.

Joukkoliikennelautakunta tarkastelee asiaa ensisijaisesti kuntalaisten käytettävissä olevien liikennepalveluiden järjestämisen näkökulmasta. Joukkoliikennepalvelun hankintahintoja nostavia päätöksiä pitäisi pystyä välttämään, mikäli ne johtaisivat kuntalaisten käytössä olevien joukkoliikennepalveluiden määrällisen saatavuuden tai laadun heikkenemiseen tai lipun hintojen korotuksiin.

Tiedoksi

kh, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy / Kai Honkanen

Liitteet

1 Valtuustoaloite

§ 51

Osallistuminen Paikallisliikennepäiville Kuopiossa 18.-19.9.2025

TRE:3543/01.04.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihtööri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Esitetään pormestarin päätettäväksi:

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan nimeäminä
edustajina _____ ja _____ osallistuvat Paikallisliikennepäiville
18.-19.9.2025 Kuopiossa. Osallistumisesta aiheutuvat kustannukset
suoritetaan luottamushenkilökoulutuksen määrärahoista.

Perustelut

Paikallisliikenneliitto ry järjestää 18.-19.9.2025 vuotuiset
Paikallisliikennepäivät Kuopiossa.

Paikallisliikennepäivät kokoavat joukkoliikennealan ammattilaiset ja
päättöksentekijät kuulemaan asiantuntijaluentoja, tutustumaan
joukkoliikenteen erikoisnäyttelyyn, saamaan uusinta tietoa sekä
keskustelemaan kaupunkialueiden joukkoliikenteen ja
liikennejärjestelmien kehittämisestä. Aiheina ovat tänä vuonna muun
muassa joukkoliikenteen hinnoittelu, henkilöjunaliikenne, autonominen
liikenne ja bussiliikenteen uudet tuulet. Osallistumisen kustannukset ovat
noin 1500 euroa henkilöä kohden sisältäen seminaarimaksun,
majoituksen ja matkakustannukset.

Hallintosäännön 31 §:n 2. momentin 8) kohdan mukaan pormestari
päättää luottamushenkilöiden matkoista ja koulutuksista
lukuunottamatta tarkastuslautakuntaa. Esitetään, että kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta nimeää kaksi edustajaansa osallistumaan
Paikallisliikennepäiville 18.-19.9.2025 Kuopioon.

Tiedoksi

Hanna Sandström

Liitteet

1 Liite Jolila 18.6.2025 Kuopin Paikallisliikennepäivien 18.-19.9.2025
ohjelma

§ 52

Autonomisen liikenteen kehittämisprojektin toteuttaminen

TRE:3572/02.07.01/2025

Valmistelijat / lisätiedot:
Mustalahti Antti

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh 050-326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Sopimus hankkeesta solmitaan Remoted Oy:n (3305853-2) kanssa. Liikennöinti alkaa lokakuussa 2025. Hankkeen kesto on 12 kuukautta, ja sitä voidaan jatkaa kahdella vuodella. Päätös optioiden käyttämisestä tulee tehdä kolme kuukautta ennen sopimuksen päättymistä. Hankkeen kokonaiskustannus on 430 000 € (alv. 0 %), sisältäen kahden vuoden option.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota tehtävää tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Perustelut

Tampereen kaupunki valmistautuu autonomisen liikenteen hyödyntämiseen ratikan liityntäliikenteessä. Hankkeen keskeisenä tavoitteena on osoittaa robottiautoliikenteen toimivuus joukkoliikennepalveluna ja arvioida robottibussiliikenteen mahdollisuuksia taloudellisesta näkökulmasta tällä hetkellä.

Kyseessä on kehittämisprojekti, jonka tavoitteena on tuoda Hervantaan yksi korkean automaatiotason ajoneuvo (SAE L4). Tämä tarkoittaa, että ajoneuvo voi liikennöidä ilman turvakuljettajaa. Autonominen liikenne toteutetaan Lintuhytin asuinalueen ja Hervantajärven raitiotiepysäkin välillä palvelutasosuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen tarkoituksena on tehdä automaattiliikenteestä kustannustehokasta, edistää siirtymistä automaattiliikenteen tuotantovaiheeseen ja integroida se osaksi kaupunkien liikennejärjestelmää. Projektin aikana tavoitteena on kerätä tarvittavaa tietoa ja osaamista autonomisen liikenteen kilpailuttamiseen, erityisesti Pirkkalan liityntäliikenteessä ja muissa vastaavissa kohteissa, kuten Hervannassa.

EU-rahoitteinen SHOW-hanke päättyi kesällä 2024. Kyseisessä hankkeessa liikennöitiin automaattiliikennettä turvakuljettajan kanssa. Nyt tehtävässä jatkokehityksessä hyödynnetään toteutettua etävalvontakeskusta ja sen laitteistoa. Tämä mahdollistaa seuraavan

vaiheen testaamisen automaattiliikenteen tuotantoon siirtymisessä. Tarkoitus on ensimmäisen vuoden aikana liikennöidä automaattisesti ilman turvakuljettajaa. Remoted Oy:n robottibussipalvelu perustuu etävalvottuun automatisoituun ajoneuvoon ja sisältää kaiken tarvittavan "avaimet käteen" -periaatteella.

Hankkeen aikana selvitetään robottibussiliikennöinnin vaatimuksia ja niiden huomioon ottamista autonomisten liikennepalvelujen kilpailutuksissa.

Palveluntuottajana toimiva Remoted Oy on tarjonnut hankkeen seuraavasti:

- Hankkeen kokonaiskustannus: 430 000 € (alv. 0 %), sisältäen kahden vuoden option.
- Liikennöinti alkaa lokakuussa 2025 ja 1. vuoden sopimuskausi päättyy 31.10.2026.
- optiovuodet (2. ja 3. vuosi) 11/2026-10/28
- Kustannusten jakautuminen:
 - Ensimmäinen 12 kk jakso: 200 000 € (alv. 0 %)
 - Toinen 12 kk jakso: 115 000 € (alv. 0 %)
 - Kolmas 12 kk jakso: 115 000 € (alv. 0 %)

Yksityiskohtainen aikataulu ja vaiheistus sovitaan elokuussa 2025. Hankkeen kesto on 12 kuukautta ja sitä voidaan jatkaa kahdella 12 kk:n optiojaksolla. Päätös optioiden käyttämisestä tulee tehdä kolme kuukautta ennen sopimuksen päättymistä.

Liikennöinti laskutetaan kuukausittain tasaerinä. 35 % ensimmäisen vuoden kustannuksista laskutetaan sopimuksen allekirjoittamisen yhteydessä.

Hankinta alittaa erityisalojen hankintalain (1398/2016) 13 pykälän mukaisen kynnysarvon, joten kyseessä on pienhankinta. Hankintaan sovelletaan kaupungin hankintaohjetta. Hankinnasta ei järjestetty tarjouskilpailua. Kyseessä on määräaikainen projektin jatkokehitys, ja huomioiden erikoisosaamisvaatimukset, markkinatilanne ja tarjouskilpailusta aiheutuvat kustannukset, ei kilpailuttaminen tuottaisi tässä vaiheessa lisäarvoa tai parempia ehtoja. Näin ollen hankinta esitetään toteutettavaksi suoraan Remoted Oy:n tarjouksen pohjalta ilman erillistä kilpailutusta.

On todettu, että Remoted Oy:n tarjous täyttää kaikki vaatimukset ja on kokonaistaloudellisesti hyväksyttävä. Koska tarjous vastaa hankinnan tarpeita ja sen ehdot ovat asianmukaiset, esitetään, että sopimus tehdään Remoted Oy:n kanssa.

Hankkeen kustannukset kohdistuvat kustannuspaikalle 111835.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi

Tatu Nieminen / Remoted Oy, Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio,
Antti Mustalahti, sitar

§ 53**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 10 Markkinointipalveluiden hankinta 3/2025, 05.06.2025

§ 11 Markkinointipalveluiden hankinta 4/2025, 05.06.2025